

# ZVOKI POMLADI 2020

Odzivi prebivalcev na povabilo NIJZ,  
da z nami delite občutke doživljanja zvočnega okolja  
v času pandemije covid19



*Ne pogrešam nobenega zvoka.*

*Še več, že prej sem vedela, da me hrup moti in povzroča glavobole, sedaj pa zelo uživam v ptičjem petju podnevi in popolni tišini ponoči.*



## *Predlogi*

- za izboljšanje na dolgoročni ravni. Prav veliko jih je težko najti, da ne bi imeli prevelikega negativnega vpliva na gospodarstvo. Kakšen se pa najde:*
- prepoved odprtja trgovin ob nedeljah in omejitev njihovega delovanja ob sobotah do max.14 ure;
  - prepoved migracije ob vikendih in s tem zmanjšanje hrupa ter avtomobilskih izpuhov, ki jih povzročata dve skupini: izletniki in nakupovalci - izletov seveda ne moremo prepovedati, odprtje trgovin pa z lahkoto;
  - izgradnja novih železniških povezav in linij; dnevna migracija delavcev v večja mesta je količinsko neznosna, tako zaradi hrupa, izpustov, nervoze in izgube časa;
  - mnogo višje kazni za povzročanje hrupa med 22.00 in 06.00 uro ter ob nedeljah in praznikih;
  - omejitev zvonjenja cerkvenih zvonov ali vsaj znižanje njihovih decibelov;
  - spodbude podjetjem za večje uvajanje dela od doma ter šolam za šolanje od doma, vsaj delno in v višjih razredih/letnikih; tudi s tem bi se bistveno znižala dnevna migracija ter s tem hrup in izpusti v okolje
  - večje finančne spodbude in bistveno nižje cene vozil na elektriko, ki so mnogo tišja



*Verjetno je zaradi epidemije vse bolj umirjeno.*

*Živim v bloku in je v okolici polno zelenja in mi je všeč, ker tudi ni več toliko kričanja, zlasti otrok, vse je bolj disciplinirano, kar mi odgovarja. V življenju za dobro počutje res ne potrebujemo celodnevnega hrupa in »galame«, pa najsi bo to promet ali pa kričanje otrok cel dan, ki zna biti zelo moteče. Vidim, da marsikomu bolj odgovarja mir in poslušanje ptičjega petja kot nonstop »galamo«.*

∞

*Živim v mestu, ob eni izmed bolj prometnih cest. Navajen sem bil, da zvečer, ko grem spati, odprem okno in padem v sen ob enakomernih zvokih avtov, ki švigajo pod oknom. Zdaj je že skoraj OK, ampak v začetku aprila, ko se je promet skoraj ustavil, je bilo prav moteče. Nisem mogel spati, glava me je bolela. Tudi čez dan mi je manjkala prijetna kulisa hrupa.*

*Včasih, ko je bilo prav hudo, sem prižgal fen v kopalnici, da je malo ropotalo.*

∞

*Zares zanimivo. Osebnop opažam porast števila ptic pred svojim balkonom, po zvokih sodeč bi rekla, da gre (tudi) za nove vrste. Morda so k nam prišle ptice z Barja? Prej sem večinoma videvala kose, zdaj tudi druge, a jih ne znam poimenovati.*

*Se mi pa zdi, da se je v zadnjem tednu cestni promet znova nekoliko povečal.*

*Meni ta umiritev kar ustreza in verjamem, da naravi tudi, ker je na splošno preobremenjena tako s hrupom kot z vibracijami. Pesmi ptic so prav prijetna spremljava pri delu.*

∞

*Nič ni več večernega in nočnega razgrajanja, celo hrupnih mopedov, ki drvijo po peš conih ni več, vrnilo so se ptiči, zrak je čist, gradbeni stroji levo, desno, spredaj in zadaj okrog bližnje ulice so utihnili in zato imamo tudi čez dan mir, kot ni bil še nikoli.*

∞

*Cerkveni zvonovi so, vsaj zame, zelo moteči. 100 m zračne razdalje od mojih oken tako nabijajo, da je groza!*

∞

*Drava je zelena, vidim Pohorje brez meglic, slišim pogovor ptic, nebo je modro. Dokaz, da narava zmore, če ji damo možnost, hkrati pa ono, da smo krivi, absolutno potrjuje. Super.*

∞

*Zelo odlično je tako - mirno, brez trole in podobno. V Ljubljani je promet izjemno problematičen vir hrupa in me zelo obremenjuje. Zakaj Slovenija nima predpisa, kot je to v tujini, da je prepovedano imeti prižgan motor, ko vozilo stoji (npr. na parkirišču)?*

∞

*Ko sem se pred dnevi ozrla v nebo, zaznala, da že dolgo ni nobene sledi aviona, sem pomislila tudi, da že dolgo nisem slišala glasu aviona. Kar pogrješala sem ta zvok. Opazila sem tudi, da je več petja ptic, to me je razveselilo. Pravo olajšanje pa je bilo, ko ni bilo več hrupa avtomobilov.*

*Ob današnjem izhodu me je hrup avtov dobesedno udaril v ušesa.*

∞

*Promet se sicer že počasi gosti. Drugače pa ja, prevladuje petje ptic, potem v centru Maribora se sliši super violinista ali violinistko, ki krasno obvlada igro na glasbilo. Potem šum fontane na Slomškovem trgu. Meni je bila ta zaustavitev super. Največ je pridobila narava.*

∞

*Zunaj je čudovito. Takoj bi živela tako. V stanovanju pa...kdor ima sosede, ki res niso za skupno bivanje, me bo razumel.*

∞

*Podpišem takoj, hrup mi je najbolj moteč element bivanja. Ta tišina, ki smo je deležni zdaj, bi bila koristna za vedno. Bolj umirjeno se počutim.*

∞

*V Ljubljani je super, ker ni toliko prometa, se da dihati. Pa celo ptičje petje se sliši.*

∞

*Pri nas, Duplica-Kamnik, je neverjetno veliko prometa - tovornjaki, kombiji, avtomobili. Kot da ni nič. Kljub temu, da je obvoznica za večja vozila.*

∞

*Mene pa moti, ker je v bloku tiho kot smrt. Vsi ždijo v svojih luknjah. Ogabno.*

∞

*Super, tiho je v Ljubljani, naj tako ostane!*

∞

*NIJZ po mojem ne sliši nobenih javnih zvokov...*

∞

*Pri nas ni nič manj prometa.*

∞

*Blagodejno, prvič od kar živim v stanovanju sem slišala ptičke v spalnici, sin je rekel, da ima občutek, kot da je na morju. Ampak samo prva dva tedna, zdaj je promet že praktično na isti gostoti kot pred ukrepi.*

## Komentarji in pojasnila NIJZ

Za vsa sporočila se vsem lepo zahvaljujemo.

Iz napisanega je razvidno, da se na zvoke v okolju odzivamo različno, kar je pričakovano in razumljivo. Naši odzivi so odvisni od številnih vplivov, tudi tistih, ki niso povezani neposredno z zvokom, temveč bolj z našim odnosom do vira hrupa ali našega trenutnega počutja.

Enakomerni zvoki avtomobilov, ki švigajo pod oknom, nas res lahko zazibajo v spanje, če smo jih navajeni. Naš organizem se namreč na stalnost dogajanja v okolju odzove kot na pričakovano stanje in torej sprejemljivo, če se ni izkazalo kot ogrožajoče. Pa vendar, študije kažejo, da je spanec v mirnem okolju bolj kakovosten od spanca v hrupnem okolju. Seveda je odvisno od ravni obremenjenosti in trajanja izpostavljenosti hrupu.

Dlje časa parkirana vozila, ki imajo vključen motor in povzročajo hrup, so nekatere zelo razburila. Hrup ste povezali s prisotnostjo izpušnih plinov in onesnaževanjem zraka.

V Sloveniji imamo Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), ki v 5. členu (varstvo okolja) med drugim navaja:

- Z uporabo vozila se ne sme povzročati čezmerne hrupa oziroma ropota ali kako drugače onesnažiti okolja.
- Ko voznik na cesti vozilo ustavi za več kot tri minute ali ga parkira, mora takoj ugasniti motor. Ta določba se ne uporablja za vozila, pri katerih motor poganja naprave za opravljanje določenih del (vozilo za zbiranje in odvoz odpadkov, vozilo za čiščenje kanalov, avtomobilsko dvigalo ipd.).

Omenjate zvonove, ki so preglasni. Zvonjenje in bitje ure v slovenski zakonodaji ni obravnavano kot vir hrupa. V današnjem času v mestnem okolju pogosto prihaja do pritožb, zaradi prevelike glasnosti zvonjenja v neposredni bližini stanovanjskih stavb in tudi do pomisleka o potrebi bitja ure v nočnem času. Rešitve je treba poiskati v lokalni skupnosti z medsebojnim dogovorom.

Večina vas je zaznala odsotnost ropota in prisotnost ptičjega petja, ki je bilo pred pandemijo preglašeno s hrupom avtomobilov in delovnih strojev. Pesmi ptic se vam zdijo prijetna spremljava pri delu. Brez hrupa se počutite bolj umirjeno.

Zaradi odsotnosti hrupa v okolju, so bolj zaznani zvoki predvsem v večstanovanjskih stavbah. V tem obdobju so bili stanovalci veliko več časa doma in posledično so zaznali več zvokov v stavbi kot sicer.

Nekatere preveč tišine moti. Kot da bi bila neznosna...

### NIJZ

sliši zvoke okolja in opozarja, da so pogosto preglasni, moteči in zdravju škodljivi. Prisluhne tudi mnenju javnosti in išče primerne rešitve skupaj s prebivalci.

### NIJZ

spodbuja pestrost in dinamiko zvočnega okolja v urbanem okolju, tako, da je vsakemu omogočena izbira najbolj primerne okolja za oddih, druženje in različne dejavnosti.

### NIJZ

priporoča, da se predvsem v bivalnem okolju hrup v okolju zmanjša in zagotovi visoko kakovost bivanja ter predvsem kakovosten počitek, spanec in okrevanje.