



2 ZDRAVSTVENO STANJE PREBIVALSTVA



2.5 POŠKODBE

2.5.2 TRANSPORTNE NEZGODE

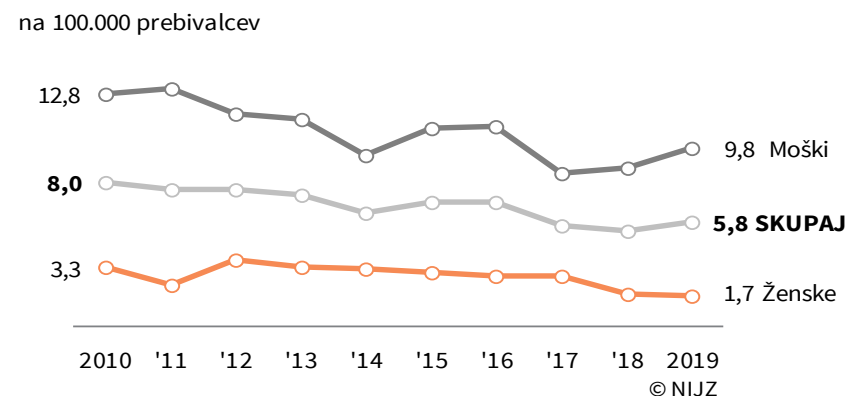
Podatke o hospitalizacijah in umrljivosti zaradi transportnih nezgod zbira NIJZ. Vključujejo primere smrti, nastale pri nezgodah, v katerih je udeleženo sredstvo za prevoz ljudi ali blaga na kopnem, po vodi ali po zraku, ter hospitalizacije zaradi poškodb. V Sloveniji je v letu 2019 v transportnih nezgodah umrlo 121 oseb, prevladovali so moški (85 %). Najpogostejše so transportne nezgode v cestnem prometu. V letu 2019 je bilo takih nezgod v Sloveniji 18.945, v njih sta umrli 102 osebi. V letu 2019 je umrlo v cestnoprometnih nezgodah 11 oseb več kot leto poprej.

Transportne nezgode predstavljajo velik družbeni problem, saj so poškodovanci pogosto zdravi ljudje v aktivni dobi življenja. Zaradi visokega števila umrlih in poškodovanih v cestnoprometnih nezgodah sodi Slovenija na področju cestnega prometa med manj varne države Evropske unije. Stanje se v Sloveniji z leti počasi izboljšuje. Po navajanju Evropske komisije je v Sloveniji število smrtnih žrtev v obdobju 2010-2019 upadlo za 26 %, v Evropski uniji pa za 23 %.

Iz slike 1 je razvidno, da se je v desetletnem obdobju število vseh umrlih na 100.000 prebivalcev zaradi transportnih nezgod zmanjšalo za 28 %. Opazna je izrazita razlika med umrljivostjo zaradi transportnih nezgod med spoloma, saj moških umre 4-krat več kot žensk, v zadnjem letu celo skoraj 6-krat več.

Na visoko umrljivost v prometu med drugim vpliva tudi vožnja pod vplivom alkohola. V letu 2019 je bilo med vsemi povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom alkoholiziranih kar 31 %, kar je 5 odstotnih točk več kot v letu 2018.

2.5.2 Slika 1: **Umrli zaradi transportnih nezgod** po spolu, Slovenija, 2010–2019



Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

2.5.2 Tabela 1: **Cestno prometne nezgode**, Slovenija, 2010–2019

Število	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Vse nezgode ¹⁾	21.347	22.913	22.035	18.904	18.251	17.994	17.957	17.645	18.304	18.945
Nezgode s telesno poškodbo	7.433	7.089	6.742	6.426	6.167	6.509	6.394	6.125	5.953	5.983
Nezgode s smrtnim izidom	127	129	122	116	97	111	125	99	87	91
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	10.316	9.673	9.148	8.742	8.220	8.769	8.509	7.969	7.718	7.634
Umrle osebe zaradi nezgod	138	141	130	125	108	119	130	102	91	102
Na 100.000 prebivalcev										
Vse nezgode ¹⁾	1.041,7	1.116,3	1.071,6	918,0	885,3	872,2	869,9	854,0	884,2	906,8
Nezgode s telesno poškodbo	362,7	345,4	327,9	312,1	299,1	315,5	309,8	296,4	287,6	286,4
Nezgode s smrtnim izidom	6,2	6,3	5,9	5,6	4,7	5,4	6,1	4,8	4,2	4,4
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	503,4	471,3	444,9	424,6	398,7	425,0	412,2	385,7	372,8	365,4
Umrle osebe zaradi nezgod	6,7	6,9	6,3	6,1	5,2	5,8	6,3	4,9	4,4	4,9

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

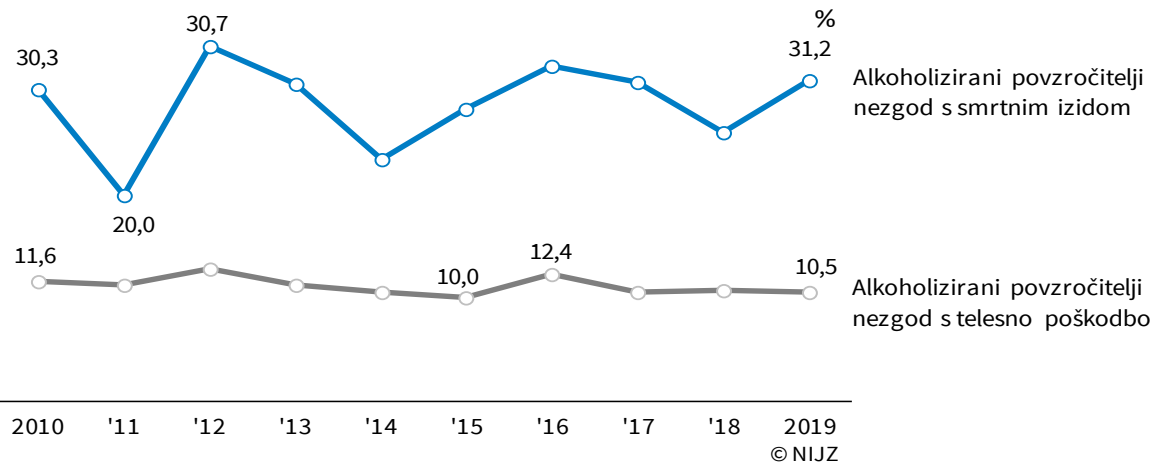
Viri: Za leta od 2010 do 2014 Letno poročilo o delu policije (MNZ), 02. 11. 2016; za leta od 2015 do 2019 Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 26. 08. 2020

2.5.2 Tabela 2: **Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti**, Slovenija, 2019

	Povzročitelji cestnoprometnih nezgod				SKUPAJ
	S smrtnim izidom	☒ lahko poškodbo	☒ hudo poškodbo	☒ materialno škodo	
Število vseh povzročiteljev	93	4.885	724	10.372	16.074
Število alkoholiziranih povzročiteljev	29	470	120	935	1.554
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	31,2	9,6	16,6	9,0	9,7
Povprečna stopnja alkohola ¹⁾	1,53	1,48	1,51	1,40	1,43

¹⁾ Povprečna stopnja alkohola (g alkohola/kg krvi)

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 26. 08. 2020

2.5.2 Slika 2: **Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo**, Slovenija, 2010–2019

V letu 2019 je bilo med 93 povzročitelji cestnoprometnih nezgod s smrtnim izidom alkoholiziranih 29 oseb (31 %).

Od 5.609 povzročiteljev cestnoprometnih nezgod, ki so vključevale telesno poškodbo, je bilo alkoholiziranih 590 oseb (11 %).

Viri: Za leta od 2010 do 2014 Letno poročilo o delu policije (MNZ), 02. 11. 2016; za leta 2015 do 2019 Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 26. 08. 2020

2.5.2 Slika 3: **Umrli zaradi transportnih nezgod** po spolu, Slovenija, 2010–2019

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

Zaradi transportnih nezgod je v zadnjem desetletju (povprečje 2010–2019) umrlo 4-krat več moških kot žensk. Omenjena razlika med spoloma se je v letu 2019 povišala na 6-krat več moških kot žensk.

2.5.2 Tabela 3: **Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2019

	Število umrlih			Specifična stopnja umrljivosti na 100.000 preb.		
	Moški	Ženske	SKUPAJ	Moški	Ženske	SKUPAJ
0-9 let	-	-	-	-	-	-
10-19	8	1	9	7,9	1,1	4,6
20-29	10	-	10	8,7	-	4,6
30-39	12	-	12	7,8	-	4,1
40-49	18	4	22	11,2	2,8	7,2
50-59	19	1	20	12,4	0,7	6,6
60-69	22	4	26	16,0	2,8	9,3
70-79	8	4	12	10,4	4,1	6,9
80+	6	4	10	16,1	5,3	8,9
SKUPAJ	103	18	121	9,8	1,7	5,8

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

Število umrlih zaradi transportnih nezgod je bilo pri moških v vseh starostnih skupinah višje kot pri ženskah. V zadnjih desetih letih (2010–2019) so bili v transportu najbolj ogroženi starejši prebivalci (nad 70 let) in mladimi (20–29 let).

2.5.2 Tabela 4: **Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod** po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2019

na 100.000 prebivalcev

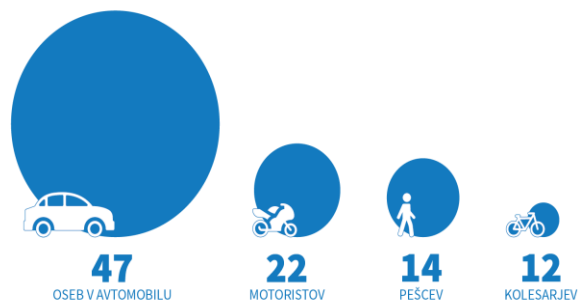
Transportne nezgode po MKB-10

		Moški	Ženske	SKUPAJ
Oseba v avtomobilu	V40-V49	3,5	1,0	2,2
Motorist	V20-V29	2,0	0,1	1,1
Pešec	V01-V09	1,1	0,3	0,7
Kolesar	V10-V19	0,9	0,3	0,6
Druge nezgode med transportom na kopnem ¹⁾	V80-V89	1,4		0,7

© NIJZ

¹⁾ V druge nezgode med transportom po kopnem so vključeni: jezdec ali oseba v vprežnem vozilu; oseba v vlaku ali vozilu na tirih; oseba v tramvaju; oseba v posebnem industrijskem vozilu; oseba v posebnem poljedelskem vozilu; oseba v posebnem gradbenem vozilu; oseba v posebnem terenskem ali druge vrste motornem vozilu, namenjenem predvsem uporabi na necestnih površinah; prometna in neprometna nezgoda opredeljene vrste, pri kateri vrsta prevoza poškodovanca ni znana; nezgoda motornega ali nemotornega vozila, pri čemer vrsta vozila ni opredeljena.

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

2.5.2 Slika 4: **Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10**, Slovenija, 2019

Viri: Zdravniško poročilo o umrli osebi (NIJZ 46)

Zaradi transportnih nezgod je v letu 2019 umrlo največ oseb v avtomobilu, sledijo jim motoristi. Večina umrlih zaradi drugih nezgod med transportom po kopnem pa so predstavljale osebe v posebnem poljedelskem vozilu.



REGIONALNE PRIMERJAVE

2.5.2 Tabela 5: **Cestnoprometne nezgode**, statistične regije, Slovenija, 2019

Število	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko-notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA
Vse nezgode ¹⁾	862	3.623	506	2.475	328	448	1.175	5.281	1.820	403	938	1.086	18.945
Nezgode s telesno poškodbo	270	1.079	191	946	126	148	435	1.547	507	139	289	306	5.983
Nezgode s smrtnim izidom	1	12	5	18	4	2	6	13	9	6	9	6	91
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	353	1.414	254	1.249	156	211	575	1.924	585	182	351	380	7.634
Umrle osebe zaradi nezgod	1	12	6	21	4	2	7	15	9	6	13	6	102
Na 100.000 prebivalcev													
Vse nezgode ¹⁾	753,5	1.115,2	715,9	961,4	574,8	591,0	812,1	956,3	884,7	763,0	794,9	939,3	906,8
Nezgode s telesno poškodbo	236,0	332,1	270,2	367,5	220,8	195,2	300,6	280,1	246,5	263,2	244,9	264,7	286,4
Nezgode s smrtnim izidom	0,9	3,7	7,1	7,0	7,0	2,6	4,1	2,4	4,4	11,4	7,6	5,2	4,4
Udeleženci v nezgodah s poškodbo	308,6	435,2	359,4	485,2	273,4	278,3	397,4	348,4	284,4	344,6	297,4	328,7	365,4
Umrle osebe zaradi nezgod	0,9	3,7	8,5	8,2	7,0	2,6	4,8	2,7	4,4	11,4	11,0	5,2	4,9

¹⁾ V skupno število nezgod so vključene nezgode s smrtnim izidom, telesno poškodbo in materialno škodo.

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 26. 08. 2020

Pri primerjavi regij so bile v letu 2019 cestnoprometne nezgode glede na število prebivalcev najpogostejše v podravski (1.115/100.000), savinjski in osrednjeslovenski statistični regiji. Najmanj teh nezgod je bilo v zasavski statistični regiji (575/100.00).

Med najbolj ogrožene zaradi cestnoprometnih nezgod so v letu 2019 spadali prebivalci v goriški regiji, kjer se je zgodilo 7,6 nezgod s smrtnim izidom na 100.000 prebivalcev, med najmanj ogroženimi pa so bili isto leto v pomurski regiji (0,9/100.000).

2.5.2 Tabela 6: **Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti**, policijske uprave, Slovenija, 2019

Cestnoprometne nezgode	PU Celje	PU Nova Gorica	PU Koper	PU Kranj	PU Ljubljana	PU Maribor	PU Murska Sobota	PU Novo mesto	SLOVENIJA
S smrtnim izidom									
Število vseh povzročiteljev	23	9	12	10	18	12	1	8	93
Število alkoholiziranih povzročiteljev	7	3	3	2	7	5	-	2	29
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	30,4	33,3	25,0	20,0	38,9	41,7	-	25,0	31,2
Povprečna stopnja alkohola (g alkohola/kg krvi)	1,71	1,37	1,71	1,78	1,15	1,74	-	1,43	1,53
S telesno poškodbo									
Število vseh povzročiteljev	1.070	272	382	474	1.647	1.019	254	491	5.609
Število alkoholiziranih povzročiteljev	112	37	60	43	134	103	48	53	590
Delež alkoholiziranih povzročiteljev (%)	10,5	13,6	15,7	9,1	8,1	10,1	18,9	10,8	10,5
Povprečna stopnja alkohola ¹⁾ pri hudi poškodbi	1,42	1,46	1,49	1,86	1,52	1,44	1,97	1,33	1,51
Povprečna stopnja alkohola ¹⁾ pri lahki poškodbi	1,45	1,44	1,49	1,36	1,37	1,64	1,60	1,48	1,48

¹⁾ Povprečna stopnja alkohola (g alkohola/kg krvi)

Viri: Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, 26. 08. 2020

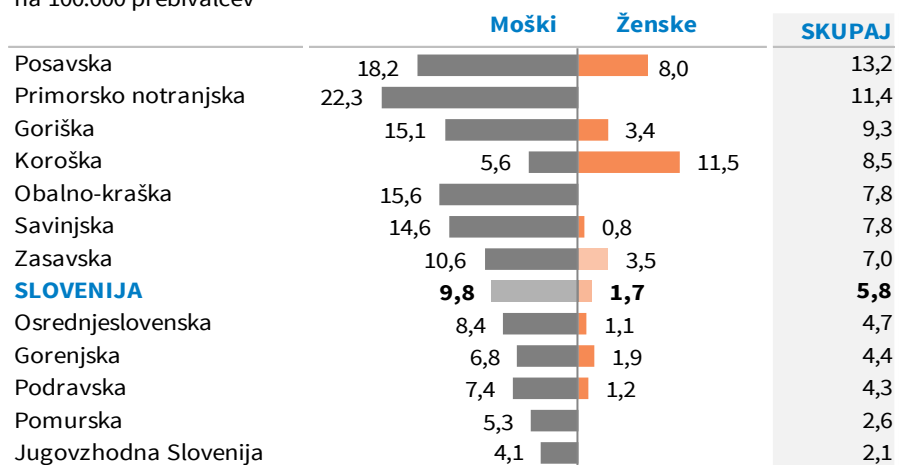
2.5.2 Tabela 7: **Umrli zaradi transportnih nezgod** po spolu, statistične regije, Slovenija, 2019

	Pomurska	Podravska	Koroška	Savinjska	Zasavska	Posavska	Jugovzhodna Slovenija	Osrednjeslovenska	Gorenjska	Primorsko notranjska	Goriška	Obalno-kraška	SLOVENIJA
Število umrlih													
Moški	3	12	2	19	3	7	3	23	7	6	9	9	103
Ženske	-	2	4	1	1	3	-	3	2	-	2	-	18
SKUPAJ	3	14	6	20	4	10	3	26	9	6	11	9	121
Specifična stopnja umrljivosti na 100.000 prebivalcev													
Moški	5,3	7,4	5,6	14,6	10,6	18,2	4,1	8,4	6,8	22,3	15,1	15,6	9,8
Ženske	-	1,2	11,5	0,8	3,5	8,0	-	1,1	1,9	-	3,4	-	1,7
SKUPAJ	2,6	4,3	8,5	7,8	7,0	13,2	2,1	4,7	4,4	11,4	9,3	7,8	5,8

Viri: Zdravniško poročilo o umli osebi (NIJZ 46)

2.5.2 Tabela 8: **Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po spolu, statistične regije, Slovenija, 2019

na 100.000 prebivalcev



© NIJZ

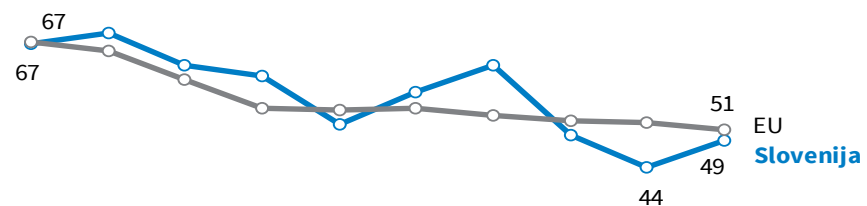
Viri: Zdravniško poročilo o umli osebi (NIJZ 46)



MEDNARODNE PRIMERJAVE

2.5.2 Slika 5: **Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod**, Slovenija in povprečje EU, 2010–2019

na 1.000.000 prebivalcev



2010 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 2019

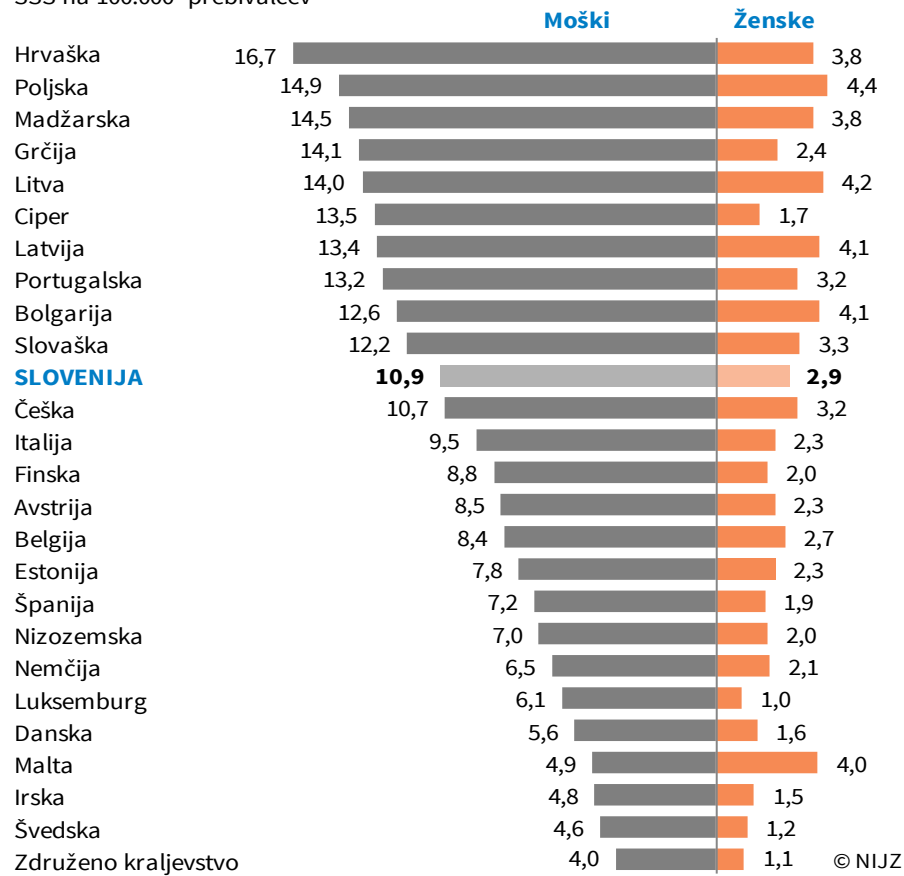
© NIJZ

Viri: European Commission, http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm, 10. 12. 2020

V letu 2019 je v Sloveniji v cestnoprometnih nezgodah umrlo 49 oseb na 1.000.000 prebivalcev, kar je nekoliko pod povprečjem Evropske unije, kjer je umrlo 51 oseb na 1.000.000 prebivalcev.

2.5.2 Slika 6: **Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod** po spolu, Slovenija in nekatere države EU, 2017

SSS na 100.000 prebivalcev

Viri: EUROSTAT, <https://ec.europa.eu/eurostat>, 10. 12. 2020



DEFINICIJE

Okrajšave in kratice	NAZIV	DEFINICIJA	DODATNA METODOLOŠKA POJASNILA	ANGLEŠKI IZRAZ
	Transportna nezgoda	Transportna nezgoda je katerakoli nezgoda, v kateri je udeleženo sredstvo, namenjeno in ali v trenutku nezgode uporabljano predvsem za prevoz ljudi ali blaga z enega na drugi kraj.	To področje je razdeljeno na 12 skupin. V skupinah, ki se nanašajo na transportne nezgode na kopnem (V01-V89), je označen način prevoza ponesrečenca. Razdeljene so glede na udeležnost ponesrečenca ali vrsto dogodka.	Transport accident
	Cestnoprometna nezgoda (nesreča)	Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali bila telesno poškodovana ali pa je nastala materialna škoda. (Zakon o pravilih cestnega prometa, ZPrCP)		Road traffic accident
	Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom	Cestnoprometna nezgoda s smrtnim izidom je vsaka nezgoda s poškodbo, ki povzroči smrt osebe, poškodovane v tej nezgodi.		Fatal road traffic accident
	Umrta oseba v nezgodi	Vsaka oseba, ki je umrla neposredno v nezgodi ali v 30 dneh za posledicami te nezgode.		Traffic accident fatality
	Huda telesna poškodba	Poškodba, zaradi katere je bilo v nevarnosti življenje poškodovanega, ali zaradi katere je bilo okvarjeno zdravje (bodisi zelo, vendar začasno, bodisi v manjši meri, vendar za vedno), ali zaradi katere je poškodovani začasno nezmožen za vsakršno delo oziroma je njegova zmožnost za delo za vselej zmanjšana.		Serious body injury



Okrajšave in kratice	NAZIV	DEFINICIJA	DODATNA METODOLOŠKA POJASNILA	ANGLEŠKI IZRAZ
	Alkoholizirani povzročitelj	Je oseba, ki je zaradi vožnje pod vplivom alkohola povzročila prometno nezgodo.	Vozniki začetniki, poklicni vozniki in ostale, z Zakonom o pravilih cestnega prometa, določene posebne skupine voznikov v organizmu v krvi ne smejo imeti alkohola. Drugi vozniki imajo lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, a pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kažejo znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu. (105. člen Zakona o pravilih cestnega prometa, ZPrCP)	Drunk driver
	Starostno specifična stopnja umrljivosti	Specifična stopnja umrljivosti je razmerje med številom umrlih določene skupine v koledarskem letu in številom prebivalstva sredi istega leta na določenem območju, pomnoženo s 100.000.	Specifična stopnja umrljivosti = (število umrlih oseb iz določene skupine × 100.000) / število prebivalcev	Specific mortality rate
SSS	Starostno standardizirana stopnja umrljivosti	Starostno standardizirana stopnja umrljivosti (angleško "standardized death rate" – SDR) je metoda direktne standardizacije, kjer se izračun stopnje umrljivosti na 100.000 prebivalcev, razdeljen po petletnih starostnih skupinah, umeri s preračunom na standardno populacijo, kar izniči razlike v populaciji glede starosti prebivalstva posameznih držav/regij/teritorija. Ta postopek omogoči neposredno primerjavo stopenj umrljivosti po posameznih državah, ne glede na razlike v starostni strukturi prebivalstva posamezne države.	Pri izračunu SSS se uporablja Evropska standardna populacija (ESP) evropskega statističnega urada Eurostat-a iz leta 2013. Več informacij o Evropski standardni populaciji je dostopnih na spletnih straneh Eurostata https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home	Standardized death rate



SEZNAM SLIK IN TABEL

SEZNAM SLIK

2.5.2 Slika 1: Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija, 2010–2019	2-2
2.5.2 Slika 2: Alkoholizirani povzročitelji, ki so povzročili cestnoprometne nezgode s smrtnim izidom in telesno poškodbo , Slovenija, 2010–2019	2-4
2.5.2 Slika 3: Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija, 2010 - 2019	2-4
2.5.2 Slika 4: Umrli zaradi nekaterih transportnih nezgod po MKB-10 , Slovenija, 2019.....	2-6
2.5.2 Slika 5: Umrli zaradi cestnoprometnih nezgod , Slovenija in povprečje EU, 2010–2019.....	2-10
2.5.2 Slika 6: Starostno standardizirana stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu, Slovenija in nekatere države EU, 2017.....	2-11

SEZNAM TABEL

2.5.2 Tabela 1: Cestno prometne nezgode , Slovenija, 2010–2019	2-3
2.5.2 Tabela 2: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti , Slovenija, 2019.....	2-3
2.5.2 Tabela 3: Umrli in starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po starostnih skupinah in spolu, Slovenija, 2019	2-5
2.5.2 Tabela 4: Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi najpogostejših transportnih nezgod po MKB-10 in spolu, Slovenija, 2019	2-6
2.5.2 Tabela 5: Cestnoprometne nezgode , statistične regije, Slovenija, 2019	2-7
2.5.2 Tabela 6: Povzročitelji cestnoprometnih nezgod in povprečna stopnja alkoholiziranosti , policijske uprave, Slovenija, 2019	2-8
2.5.2 Tabela 7: Umrli zaradi transportnih nezgod po spolu, statistične regije, Slovenija, 2019.....	2-9
2.5.2 Tabela 8: Starostno specifična stopnja umrljivosti zaradi transportnih nezgod po spolu, statistične regije, Slovenija, 2019	2-9