

SPECIFIKACIJE

Javno naročilo	
Naročnik	NIJZ Trubarjeva cesta 2 1000 LJUBLJANA
Oznaka javnega naročila	91K071021
Predmet javnega naročila	Prevozi zdravil

STORITEV:

Ponudnik daje ponudbo za prevoze zdravil na območju Republike Slovenije.

Prevozi se bodo vršili v temperaturnem območju od +2°C do +8°C.

Prevozi obsegajo:

- prevzem in dostavo zdravil iz skladišča NIJZ (Ljubljana) do naročnikov zdravil (prevoz NIJZ Ljubljana - naročniki zdravil - NIJZ Ljubljana);
- prevzem zdravil in odpadnih zdravil od naročnikov zdravil, prevoz do skladišča NIJZ (Ljubljana) ter predaja zdravil in odpadnih zdravil v skladišče NIJZ;
- prevzem in prevoz zdravil iz letališča Jožeta Pučnika Ljubljana v skladišče NIJZ (Ljubljana) ter predaja zdravil v skladišče NIJZ;
- prevzem, prevoz ter predaja zdravil med skladišči NIJZ (Ljubljana);
- druge prevoze v skladu z navodili naročnika (npr. odvoz odpadne embalaže zbiralcu odpadkov).

Med prevozom zdravil voznik ne sme izvajati nobenih drugih prevozov ali storitev za drugega naročnika. Prevozi zdravil se opravijo po najkrajši primerni poti, pri čemer se upošteva obratovalni čas na posameznem dostavnem mestu. Med prevozom zdravil voznik ne sme predstavljati zdravil iz enega vozila v drugo, razen ob izrednih dogodkih po dogovoru z naročnikom (npr. okvara vozila).

Prevozi se opravljajo v skladu z zakonodajo na področju cestnega prometa in v skladu s smernicami o dobri distribucijski praksi za zdravila za uporabo v humani medicini.

OBSEG:

Predviden obseg prevozov je od 18.000 km do 40.000 km mesečno.

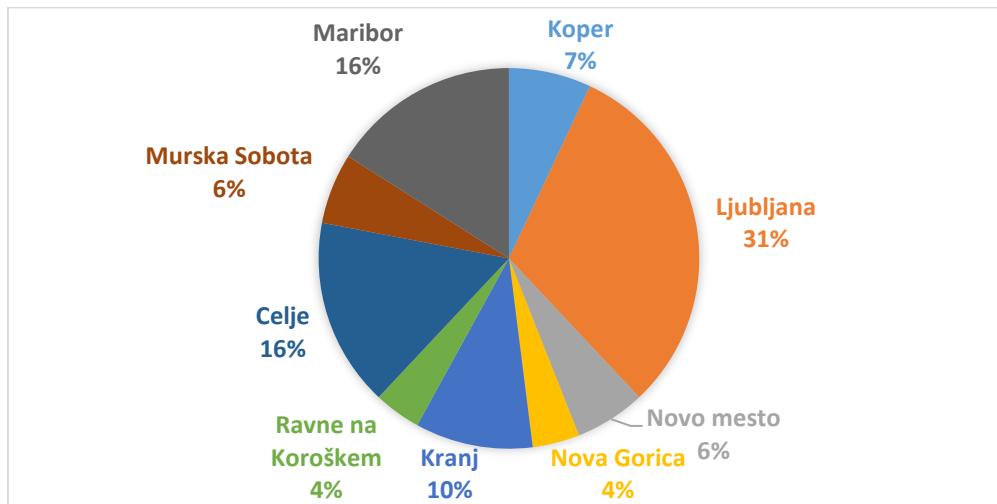
Predviden obseg prevozov izven delovnih dni je cca 5.000 km letno.

Predvideno število prevozov iz letališča Jožeta Pučnika Ljubljana v skladišče NIJZ (Ljubljana) je cca 6 na leto.

Predvideno število prevozov med skladišči NIJZ je cca 3 x tedensko.

Predvideno število dostavnih mest (naročniki zdravil) je cca 600 od tega cca:

- 16 % zdravstvena regija Celje;
- 4 % zdravstvena regija Nova Gorica;
- 6 % zdravstvena regija Koper;
- 11 % zdravstvena regija Kranj;
- 29 % zdravstvena regija Ljubljana (cca 14 % Mestna občina Ljubljana);
- 17 % zdravstvena regija Maribor;
- 6 % zdravstvena regija Murska Sobota;
- 6 % zdravstvena regija Novo Mesto;
- 5 % zdravstvena regija Ravne na Koroškem.



Gre za predviden obseg prevozov, ki jih bo naročnik potreboval v obdobju trajanja pogodbe.

Ocenjen obseg se lahko spremeni zaradi spremembe dejanskih potreb po prevozih zdravil.

Naročnik se ne zavezuje, da bo naročil navedene prevoze zdravil. Izvajalec bo izvedel prevoze na podlagi izdanih naročil naročnika.

VOZILA:

Vozila za prevoz zdravil morajo biti tehnično brezhibna.

Vsa vozila morajo imeti toplotno izolirano transportno komoro ter vgrajeno hladilno in grelno napravo. Temperatura v transportni komori mora biti znotraj predpisanega intervala (od 2°C do 8°C) v kateremkoli delu komore in ne glede na zunanje vremenske pogoje. Enakomerno hlajenje oziroma gretje (pri nizkih zunanjih temperaturah) mora biti zagotovljeno po celotni transportni komori.

Vozila morajo biti opremljena z merilci in zapisovalci temperature, ki omogočajo merjenje temperature v 10 minutnih oziroma krajših intervalih ter dnevno izpisovanje izmerjenih temperatur (na zahtevo naročnika izvajalec zagotoviti tudi izpise za posamezen prevoz ob predaji zdravila izvajalcu cepljenja). Merilci temperature morajo biti umerjeni najmanj 1 x letno s strani pooblaščenega ustanove (referenčna vrednost mora biti znotraj intervala od 2°C do 8°C), točnost merilca temperature $\pm 0,5^{\circ}\text{C}$.

Ponudnik mora v transportni komori vozil zagotoviti električni priključek.

Vzdrževanje vozil

Vozila za prevoz vozil morajo biti vzdrževana in redno servisirana. Prevoznik NIJZ-ju redno posreduje dokumentacijo o servisiranju vozil (redni/izredni servisi) in pregledanih hladilnih/grelnih napravah.

Vozila za prevoz zdravil morajo biti čista.

Voznik skrbi za higieno tovarnega dela vozila in njegove zunanosti. Čiščenje hlajenega dela vozila izvaja voznik vsa dan oz. po potrebi. V prvih dneh meseca mora prevoznik NIJZ-ju za pretekli mesec posredovati evidenco čiščenja vozil.

ŠTEVILO VOZIL:

Prevoznik mora zagotavljati možnost istočasne uporabe 8 vozil na dan, od katerih morajo imeti 4 vozila izolirano transportno komoro prostornine od 4 m³ do 12 m³ in 4 vozila izolirano transportno komoro prostornine od 6 m³ do 12 m³.

V primeru, da bo naročnik kakšen dan potreboval manj vozil, bo prevozniku to sporočil 14 ur vnaprej. V času, ko naročnik prevoznikovih storitev ne bo izkoriščal, lahko prevoznik nudi storitev prevoza drugim naročnikom.

Predvidoma bo naročnik potreboval povprečno tri vozila na dan.

RAZPOLOŽLJIVOST VOZIL:

Prevoznik mora zagotavljati razpoložljivost vozil najmanj 10 ur vsak delovni dan. Dostave se bodo vršile praviloma ob delavnikih med 6.00 uro in 16.00 uro, v povprečju 8 ur na delovni dan. V primeru izpada mora prevoznik vozila nadomestiti z drugimi ustreznimi vozili v roku 2 ur.

Eno vozilo z voznikom mora biti na razpolago v režimu 24 ur / 7 dni z odzivnim časom 1 ure.

VOZNIKI:

Prevoznik mora za potrebe izvedbe javnega naročila razpolagati z vsaj 8 vozniki.

Vozniki morajo aktivno govoriti slovenski jezik in imeti ustrezna vozniška dovoljenja.

Prevoznik in vsi vozniki morajo imeti opravljeno interno izobraževanje za prevoze zdravil pri naročniku pred pričetkom prvega prevoza. Interna izobraževanja se lahko na zahtevo naročnika ponovijo, naročnik lahko izvaja tudi preverjanje znanja prevoznika in voznikov.

Med prevozom zdravil mora biti voznik dosegljiv na mobilni telefon.

V primeru pandemije oziroma drugih izrednih razmer mora prevoznik poskrbeti, da imajo vozniki na voljo zaščitna sredstva (maske, razkužila), vozniki morajo zaščitna sredstva striktno uporabljati.

Vozniki morajo izpolnjevati predpisane ukrepe PCT (preboleli, cepljeni, testirani) v skladu z zahtevo NIJZ. NIJZ lahko preverja izpolnjevanje pogojev PCT.

PREVOZI:

Najmanj 14 ur pred prevozi bo naročnik prevozniku pisno posredoval seznam dostavnih oziroma prevzemnih mest, proge prevozov in čas izvajanja prevozov. Naročnik posreduje seznam izvajalcu po e-pošti. Prevoznik posreduje naročniku podatke o vozilih in voznikih, ki bodo opravljali posamezen prevoz največ dve uri po prejemu naročila.

Pri vozilu, ki je na razpolago v režimu 24 ur / 7 dni je odzivni čas 1 ura – naročnik izvajalcu naroči prevoz eno uro pred predvidenim prevozom.

Vsak prevoz se ustrezno dokumentira – iz dokumentacije je razvidno:

- s katerim vozilom je bil prevoz izvršen in kdo ga je izvedel (ime prevoznika, ime in priimek voznika);
- kdaj se je začel in kdaj se je prevoz tudi končal, število prevoženih km;
- temperatura med prevozom.

Temperaturni izpis med prevozi mora vsebovati najmanj naslednje podatke: naziv prevoznika, datum izpisa, čas in izmerjeno temperaturo, oznako merilne naprave, registrsko številko vozila.

Predajo zdravil na dostavnih mestih izvajalec dokumentira v skladu z navodili naročnika, prav tako se v skladu z navodili naročnika vršijo prevozi. Oboja navodila naročnika so v skladu z zahtevami Dobre distribucijske praske zdravil za uporabo v humani medicini.

Prevoznik organizira proces dela tako, da se med prevozi:

- vzdržujejo s strani proizvajalcev predpisani pogoji hranjenja (od 2°C do 8°C);
- prepreči kontaminacija zdravil in zagotovi ohranjanje identitete ter kakovosti zdravil;
- prepreči zamenjava zdravil;
- zagotovi varnostne ukrepe, ki zmanjšajo možnosti razlitja oziroma razbitja zdravil;
- zagotovi ustrezno varovanje zdravil pred morebitnimi krajami.

Prevoznik mora pridobiti dovolilnico Mestne občine Ljubljana za dostop do Trubarjeve ceste 2, Ljubljana. Pri prevozih se upošteva časovna omejitev, ki velja za dostavo blaga na območju namenjeno pešcem in kolesarjem.

DOKUMENTACIJA:

Naročniku je na voljo naslednja dokumentacija o vozilih in merilcih ter zapisovalcih temperature:

- dokumentacija o vozilu, prometno dovoljenje (iz katerega je razvidna znamka vozila in registrska številka);
- dokumentacija o izolaciji hlajenega dela vozila;
- potrdilo o skladnosti za vozila homologiranega tipa;
- dokumentacija o hladilnih in grelnih napravah;

- dokumentacija o merilcih in zapisovalcih temperature, poročilo o umerjanju merilca temperature (certifikat);
- dokumentacija o vzdrževanju in servisiranju vozil ter grelno-hladilnih naprav;
- mesečna evidenca čiščenja vozil.

Prevoznik mora imeti za vsa vozila sklenjeno prevozniško odgovornost za tovor v cestnem prometu z zavarovalno vsoto min 50.000 EUR (z vključenimi riziki prevoza).

Prevoznik mora na zahtevo naročnika, pred podpisom pogodbe, naročniku dostaviti zavarovalno polico oziroma certifikat zavarovalnice.

VALIDACIJA VOZIL IN KVALIFIKACIJA PREVOZOV

Naročniku so na voljo vozila za izvedbo validacij vozil in kvalifikacij prevozov:

- validacijo izvede pooblaščen ustanova pred prevozi;
- kvalifikacije prevozov se izvajajo med prevozi v prazni in polni transportni hladilni komori.

Vse izmerjene temperature morajo biti znotraj specificiranih mej (od 2°C do 8°C).

Validacije vozil se lahko na zahtevo naročnika ponovijo.

V kolikor vozilo ne ustreza zahtevam krije stroške validacije vozila in kvalifikacije prevozov prevoznik. Izvajalec krije tudi stroške validacije vseh nadomestnih vozil.

OKOLJSKE ZAHTEVE

Naročnik ne bo upošteval Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 121/2021), saj predmetno javno naročilo zajema izvajanje storitev, ki sodijo pod CPV kodo 6000000: *Prevozne storitve (razen prevoza odpadkov)*, oz. CPV kodo 60100000: *Storitve cestnega prevoza*, za kateri ni obvezno upoštevanje okolijskih vidikov pri oddaji javnega naročila.

Ponudnik s spodnjim podpisom potrjuje strinjanje s specifikacijo oz. tehničnimi zahtevami naročnika.

Kraj in datum:

Žig in podpis ponudnika: